



DECLARACIÓ DE L'ÀMBIT B-30 DE SUPORT AL CORREDOR FERROVIARI DEL MEDITERRANI

El Corredor Mediterrani, l'eix que connecta tot l'est de la península Ibèrica des de França fins al Nord d'Àfrica, vertebrada en tota la seva extensió una àmplíssima àrea socioeconòmica, que inclou Catalunya, València, Múrcia i Andalusia i que travessa les demarcacions de Cadis, Màlaga, Granada, Almeria, Múrcia, Alacant, València, Castelló, Tarragona, Barcelona i Girona. L'impacte econòmic en l'àmbit de l'Estat repercuteix sobre el 40% de la població i del producte interior brut, prop del 50% de la producció agrària, el 55% de la producció industrial, el 60% de les exportacions, el 60% del trànsit terrestre de mercaderies, el 65% del trànsit marítim i el 70% del turisme.

L'àmbit B-30 —que comprèn els ajuntaments, les organitzacions empresarials i empreses, els centres de recerca, els parcs tecnològics, les universitats, les cambres de comerç i les organitzacions sindicals de 22 municipis entre Martorell i la Roca del Vallès— aplega un enorme potencial econòmic i tecnològic. En aquest àmbit es concentra un dels pols industrials més importants de l'Estat, amb una gran capacitat d'innovació i una notable —i reforçada— tradició exportadora a escala mundial. Coincideixen en aquest espai experiència empresarial i coneixement, però també un estoc disponible de sòl industrial. Aquesta confluència de producció industrial i exportació, així com el potencial de creixement, fa que el conjunt d'agents que formen l'àmbit B-30 apostin decididament i estratègicament pel transport de mercaderies per ferrocarril a través d'una xarxa moderna i competitiva.

Amb aquesta perspectiva, els agents de l'àmbit B-30 considerem que el Corredor Mediterrani, per la importància i la transcendència que té, no solament per als ports de la façana mediterrània i els territoris de l'arc mediterrani, sinó també per al conjunt de l'economia de l'Estat, és d'especial importància per a la competitivitat de la seva zona.

Així doncs, les institucions i entitats sotasignades demanen que el Corredor Mediterrani sigui inclòs per la Comissió Europea com a corredor prioritari en la Xarxa Central Transeuropea (Core Network), amb el traçat des d'Algesires fins a la frontera amb França, ja que és un element estratègic per a la connexió i la cohesió territorial internes de la Unió Europea i per a la comunicació entre el nord i el centre de la Unió amb el nord d'Àfrica.

Martorell, 10 d'octubre de 2011